

ESIMALDE TESTER

Seeria 2029

KASUTUS- JA HOOLDUSJUHEND

INDEX

MASINA VASTUVÕTMINE	4
EESSÕNA	4
TEHNILISED ANDMED	4
JUHENDIS KASUTATUD SÜMBOLID	5
MASINA ETTEVALMISTAMINE	6
KÄSITSEMINE	6
KUIDAS MASINA LAHTI PAKIDA	6
MASINA KIRJELDUS	7
KIRJELDUS	7
ÜLDISED OHUTUSEESKIRJAD	9
ESILALATE TESTERI ETTEVALMISTAMINE	10
KOLONNI KOOSTAMINE ALUSELE	10
OPTIKAKARBI KOOSTAMINE	10
PEEGLI JA LASERVISIIRI KOOSTAMINE	10
SÕIDUKI ETTEVALMISTAMINE	11
TÖÖPIND	11
JOONDAMINE SÕIDUKIGA	12
POSITSIOON	12
REGULEERIMINE	12
JOONDAMINE SÕIDUKIGA	13
JOHANDAMINE PEEGELVISIIRIGA	13
LASERVISIIRI JOONDAMINE	13
ESITULETE TEST	14
REGULEERIMINE	14
LÄHITULEDE TESTIMINE	14
KAUGTULEDE TESTIMINE	15
UDUTULETE TEST	16
PUHASTAMINE JA HOOLDUS	18
LAMMUTAMINE JA UTILISEERIMINE	18
GARANTII	19

MASINA VASTUVÕTMINE

Tarne ajal on oluline kohe kontrollida ja veenduda, et olete saanud kõik saatedokumentides märgitud materjalid ja et masin ei ole saatmise käigus viga saanud. Sel juhul näidake ekspediitorile kahjustusi ja teavitage sellest meie klienditeenindusosakonda. Ainult siis, kui tegutsete nii kiiresti, on võimalik saada puuduolevat materjali ja hüvitada kahju.

EESSÕNA

See on seade, mis on loodud mis tahes mootorsõiduki esitulede valgusvihu õigeks joendamiseks.

Masinat tohib kasutada ainult selleks otstarbeks. Isegi parimad masinad saavad korralikult töötada ja tagada kasumliku teeninduse ainult siis, kui seda kasutatakse õigesti ja hoitakse parimas võimalikus seisukorras. Seetõttu palume teil käesolev juhend hoolikalt läbi lugeda ja uuesti lugeda, kui masina kasutamisel peaks tekkima raskusi. Vajadusel tuletame teile meelde, et meie teeninduskeskused, mis on korraldatud koostöös meie jaemüüjatega, on alati teie käsutuses, et saada vajalikku nõu.

MÄRKUS: tootja võib otsustada teha seadmes ette teatamata muudatusi, et kohendada seda tehnoloogiliste edusammude ning konkreetsete tootmis- või paigaldusvajadustega. Seetõttu on ohutus ja selle kohta käivad juhised tagatud isegi siis, kui juhendis näidatud joonised erinevad veidi teie valduses olevast masinast.

TEHNILISED ANDMED	U/M	
Laius	mm	600
Pikkus	mm	670
Kõrgus	mm	1740
Kaal	kg	30
Minimaalne töökõrgus	mm	240
Maksimaalne töökõrgus	mm	1410

JUHENDIS KASUTATUD SÜMBOLID



Hoiatussümbol

Kasutaja ja masina ohutuse tagamiseks lugege selle sümboliga eelnevaid jaotisi eriti hoolikalt.

MASINA ETTEVALMISTAMINE

KÄSITSEMINE

Masin on pakitud spetsiaalsesse kasti, mis on jagatud kolmeks osaks.

- Optikakarp, peegelvisiir
- Alus, käepide.
- Veerg koos liuguriga.

Iga osa on omakorda eraldi pakitud.

Ärge virnage rohkem kui kahte kasti.

Pakitud kaal on 30 kg.

Välismõõtmed on järgmised:

K: 630 mm

L: 1720 mm

H: 310 mm

KUIDAS MASINAT LAHTI PAKIDA

Avage kast ülalt ja eemaldage osad.

Hoidke kasti võimalike transpordivajaduste jaoks alles.

MASINA KIRJELDUS

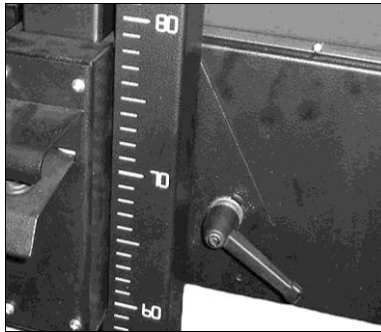
KIRJELDUS

Esitulede tester on seade, mis on mõeldud igat tüüpi esitulede testimiseks nii mootorsõidukitele, sõiduautodele kui ka veoautodele üldiselt. Peegelvisiiriga sihtimine.

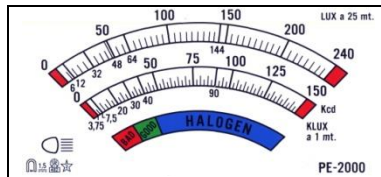
Seade on mobiilne, varustatud kummeeritud ratastele paigaldatud alusega.



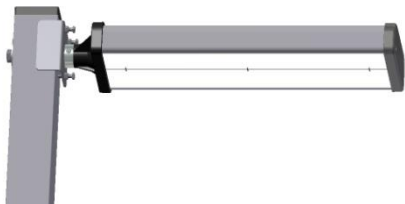
Optilise kambri kõrgust saab reguleerida täpsete, vaiksete, plastjooksude liuguste abil, mis on tähistatud sentimeetri skaalaga esitule suhtes täpse positioneerimise jaoks.



Analooginstrument on varustatud kolme skaalaga, millest kaks on gradueeritud ja üks värviline.



Visiir, mis hõlbustab seadme joondamist sõidukiga, on peegli tüüpi.



Peegelvisiir Laservisiiir

ÜLDISED OHUTUSEESKIRJAD

Järgmisi reegleid tuleb hoolikalt järgida, et vältida operaatori ja masina kahjustamist.

- Lugege masina silte, ärge katke neid mingil põhjusel ja vahetage need kohe välja, kui need võivad kahjustuda.
- Seadet tohivad kasutada ainult volitatud töötajad, kes on saanud selle kasutamise väljaõppe.
- Ärge kasutage seadet plahvatusohtlikus keskkonnas.
- Töökeskkond peab olema kuiv ja piisavalt ventileeritud.
- Masina teiseldamisel pöörake tähelepanu läheduses viibivatele teistele inimestele, eriti lastele.
- Ärge lööge vastu riideleid või tellinguid, kus võib olla allakukkuvate esemete oht: nii teie kui ka masin võite viga saada.
- Säilitustemperatuur peaks olema vahemikus -5° kuni $+55^{\circ}\text{C}$.
- Töötemperatuur peaks olema vahemikus $+5^{\circ}$ kuni $+45^{\circ}\text{C}$.
- Varustage heitgaaside jaoks piisav väljalaskesüsteem, kuna esitulede katse tuleb teha töötava mootorsõiduki mootoriga. Süsinikmonooksiidi juhuslik sissehingamine võib põhjustada organismile tõsiseid kahjustusi, mis mõnel juhul lõppevad surmaga. Võtke ühendust meie oma tsooni agendiga, kes oskab näidata teie ettevõttele sobivaima süsteemi.
- Ärge jätke esitulede testerit päikese kätte ega kuumade esemete (nt küttekehad, radiaatorid jne) vahetusse lähedusse.
- Ärge jätke esitulede testerit vihma kätte või liiga niiskesse kohta, kuna selle elektroonilised vooluringid võivad kahjustada saada.
- Kui esitulede testerit pikemat aega ei kasutata, soovitame katta it with itstolmukatte (valikuline).
- Esitulede testeris on aku, mis võib ebaõige käsitsemise korral põhjustada tulekahju- või plahvatusohu. Selle ohu vältimiseks ärge kuumutage ega kasutage aku läheduses lahtist tuld ning kasutage selle vahetamisel samade omadustega akut.
- Kui märkate masina kasutamisel rikkeid, võtke ühendust edasimüüjaga või saatke masin lähimasse teeninduskeskusesse.
- Osade väljavahetamise korral tellige kontsessioonärrilt või volitatud edasimüüjalt originaalvaruosad .
- Masina mis tahes osa rikkumine põhjustab garantii kehtetuks tunnistamise.

ESILALATE TESTERI ETTEVALMISTAMINE

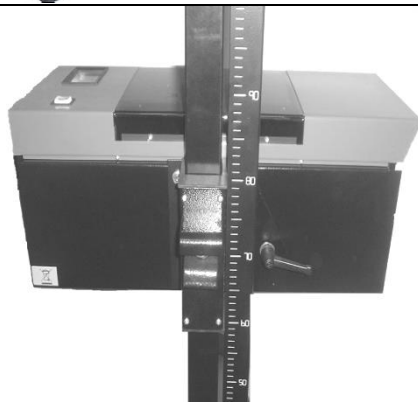
KOLONNI KOOSTAMINE ALUSELE

Asetage veerg alusele, nagu fotol näidatud.
Kinnitage kaasasoleva riistvaraga.
(M8x20 kruvi – d.8 seib – M8 mutter)



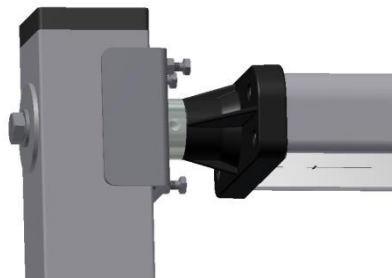
OPTIKABASTI KOOSTAMINE

Asetage optiline kast nii, nagu fotol näidatud.
Kinnitage d.8 seibi ja M8X20 kruviga
üleväl vasakul ning 8X24 (suurendatud)
seibi ja M8X20 väljalülitushoovaga all
paremal.



PEEGLI JA LASERVISIIRI KOOSTAMINE

Peegel ja laservisiirid on juba testimise ajal kalibreeritud ja kokkupaneku ajal ei vaja kalibreerimist.
Visiiri kokkupanekuks toimige järgmiselt:
sisestage visiiri tugitihv samba ülaosas
olevasse avasse ja keerake kruvid detali
kinnitamiseks kinni. Visiir tuleb paigaldada
optikakarbi samalt küljelt.



SÕIDUKI ETTEVALMISTAMINE

Veenduge, et esituled oleksid puhtad ja kuivad. Kui sõiduk on varustatud esitulede joondusseadmega, lülitage sisse "0". Kõrvaldage kõik, mis võib mõjutada sõiduki õiget asendit: muda, lumi, jää jne. Sirutage rattad. Veenduge, et sõidukil ei oleks raami moonutusi. Veenduge, et rehvid on pumbatud õige rõhuga. Käivitage mootor ja tehke test. Pneumaatilise vedrustusega sõidukite puhul käivitage mootor viis minutit enne katse alustamist ja jätkake töötava mootoriga.

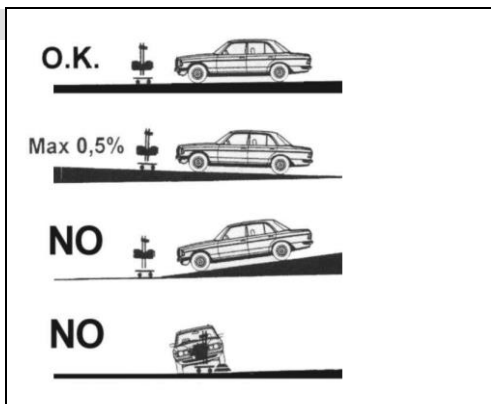


ETTEVAATUST!

Kui töötate suletud ruumis sisselülitatud mootoriga, on oluline põlemisel tekkivad mürgised gaasid evakueerida. Soovitame heitgaaside puhumiseks kasutada spetsiaalset ventilaatorit.

ÕÖPIND

Esitulede katse ajal peab põrandapind olema tasane. Kui see pole võimalik, tuleks esitulede tester asetada ühtlase kaldega pinnale, mis ei tohi mingil juhul ületada 0,5%. Ärge katsetage esitulesid põrandatel, mis ei ole täiesti korrapärsed ja tasased, kuna mõõtmise ei pruugi olla täpne.



JOONDAMINE SÕIDUKIGA

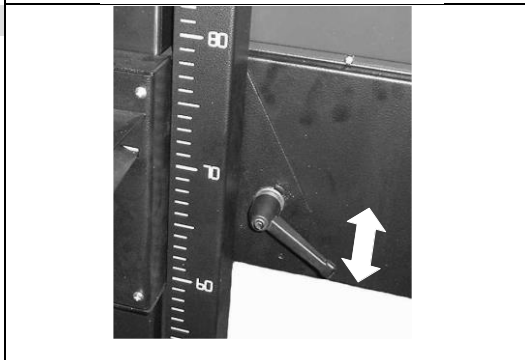
POSITSEERIMINE

Asetage esitulede tester sõiduki parema esitule ette umbes 20cm kaugusele, mõõtkes esitule keskpunkti kõrgus pörandast ja reguleerige optiline kamber kolonni gradueeritud skaala abil vastavale kõrgusele. Skaala indeksina kasutage libiseva jooksja ülaosa.



REGULEERIMINE

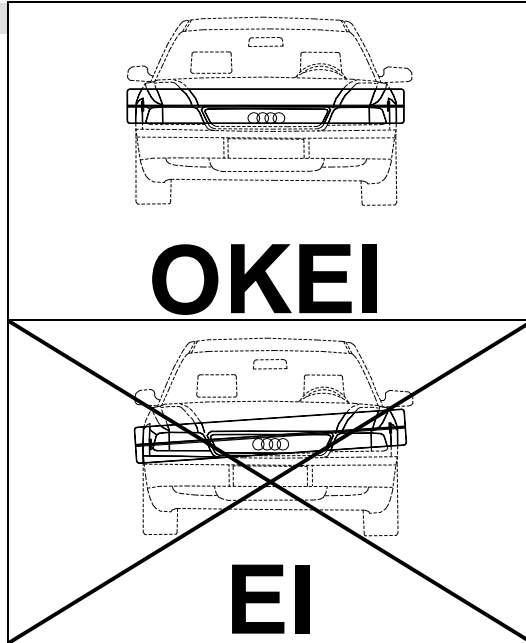
Veenduge, et optiline kamber oleks horisontaalselt, kontrollides taset seestpoolt. Kui see ei ole täiesti horisontaalne, vabastage joonisel näidatud hoob ja reguleerige kambri asendit.



JOONDAMINE SÕIDUKIGA

JOHANDAMINE PEGELVISIIRIGA

Otsige üles kaks detaili sõiduki esiosast, mis on nende vahel täiesti sümmeetrilised (nt esiklaasi ülaosa või esituled ise). Veenduge, et visiiri joon ületaks kahte võrdluspunkti, ja kui ei, siis keerake esitulede testerit, kuni need läbivad.



LASERVISIIRI JOONDAMINE

Operaator ja insener peavad täpselt teadma kõiki laseri kasutamisest tulenevaid riske. Tööala ei saa olla absoluutselt asjade või inimeste läbipääsuala, tööruum peab olema hästi nähtav ja piiratud kollase joonega ning võimalusel aiaga.

Enne testimist veenduge, et tööpiirkonnas ei viibiks inimesi

Pöörake visiir pöranda suunas ja lülitage esitulede valgusvihu tester sisse. Leidke auto esikerel kaks sümmeetrilist punkti (nt talad ise). Liigutage tester auto ette, keerake optilist kasti, kuni kaks punkti langevad kokku laseri projitseeritud valgusega, ja seejärel lukustage kolonn.



HOIATUS!

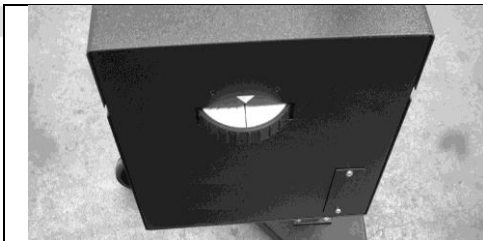
Enne testimistoimingute või esitulede valgusvihu reguleerimise jätkamist lülitage laser kohe välja.

Laserliin on 3A klassi lainepikkusega 650 nm (manomeeter) ja võimsusega 3 mW (millivatt) ning see on ohtlik otsene kokkupuude valguskiirega läbi võimendava optilise instrumendi, näiteks binokli. Juhuslik kokkupuude laserkiirega ei ole ohtlik, sest kuna kiir on nähtav, reageerib inimsilm valgusele kohe, 0,25 sekundi pärast.

ESITULETE TEST

REGULEERIMINE

Lugege esitule ülaosast tootja näidatud kallet, nt 1,2%, ja keerake vastavalt vajadusele optilise kambri põhjas olevat ratast.



LÄHITULEDE TESTIMINE

Kontrollige, kas projektsiooni "küünarnukk" on **horisontaalse orientatsiooni tolerantsides: 5cm/10m vasakule või 20cm/10m paremale**.

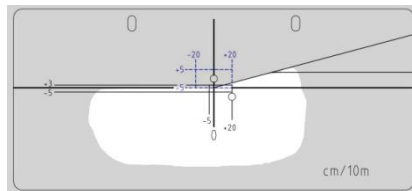
Nüüd lugege esitulede testeri tagumisest nupust kalde väärtust, kui see väärtus vastab auto esitule väärtusele või on **vertikaalse orientatsiooni tolerantsides: 3cm/10m ülles või 5cm/10m alla**

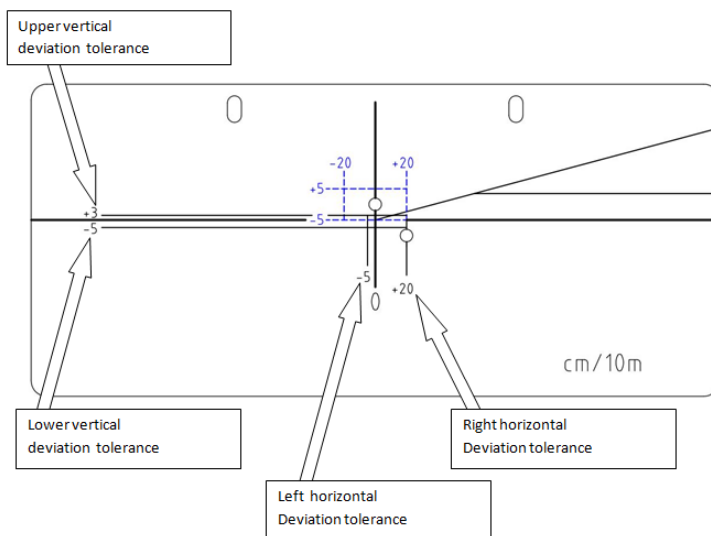
Kui need väärtused jäävad tolerantside piiresse, on esitulede asend õige.

Märkus. Esitulede valgusvihu tester võib kuvada valgustugevuse väärtusi järgmistes mõõtühikutes:

Küünlad - Klux 1 meetri kõrgusel - Lux 25 meetri kõrgusel.

Ülaltoodud mõõtude kuvamiseks teile sobival ajal valige soovitud mõõtühiku vajutamise ühikute valija





KAUGTULEDE TEST

Kontrollige, kas väärtus on **>30 kCd autode puhul** ja **>12,5 kCd mootorrataste puhul**

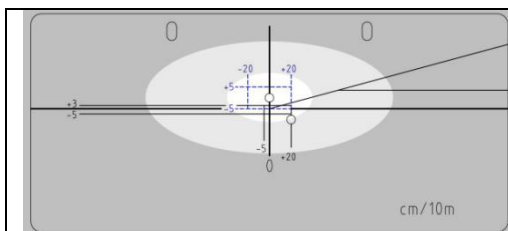
Kontrollige, kas projektsiooni maksimaalse intensiivsusega tsoon on **horizontaalse orientatsiooni tolerantsides: 20 cm/10m vasakule või 20 cm/10m paremale.**

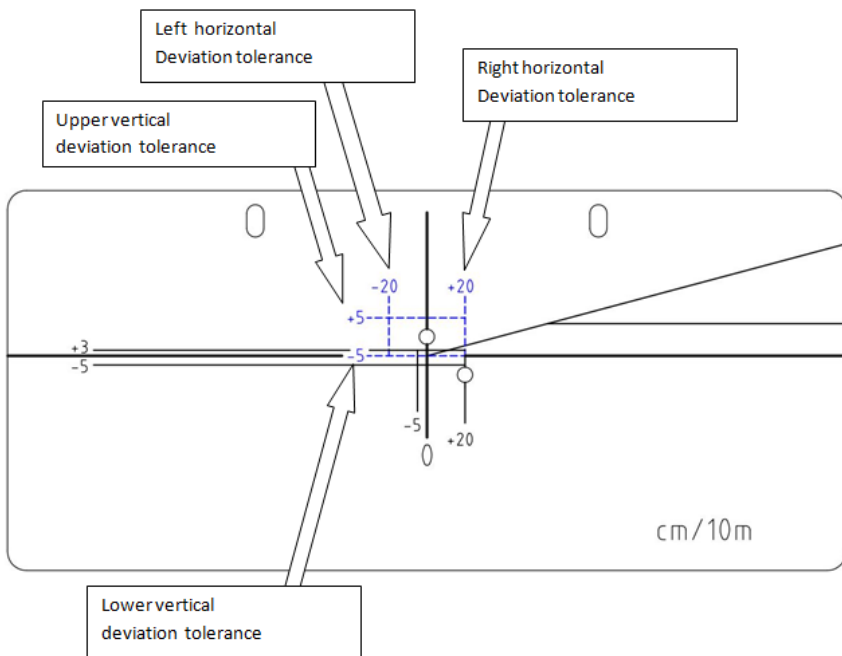
Nüüd lugege esitulede testeri tagumisest nupust kalde väärtust, kui see väärtus vastab auto esitule väärtusele või on **vertikaalse orientatsiooni tolerantsides: 5cm/10m üles või 5cm/10m alla** Kui need väärtused jäävad tolerantside piirsesse, on esituled õiged.

Märkus. Esitulede valgusvihi tester võib kuvada valgustugevuse väärtusi järgmistes mõõtühikutes:

Küünlad - Klux 1 meetri kõrgusel - Lux 25 meetri kõrgusel.

Ülaltoodud mõõtude kuvamiseks teile sobival ajal valige soovitud mõõtühiku vajutamise ühikute valija





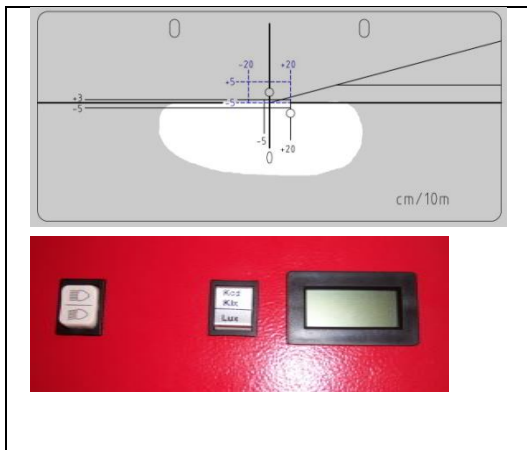
UDUTULETE TEST

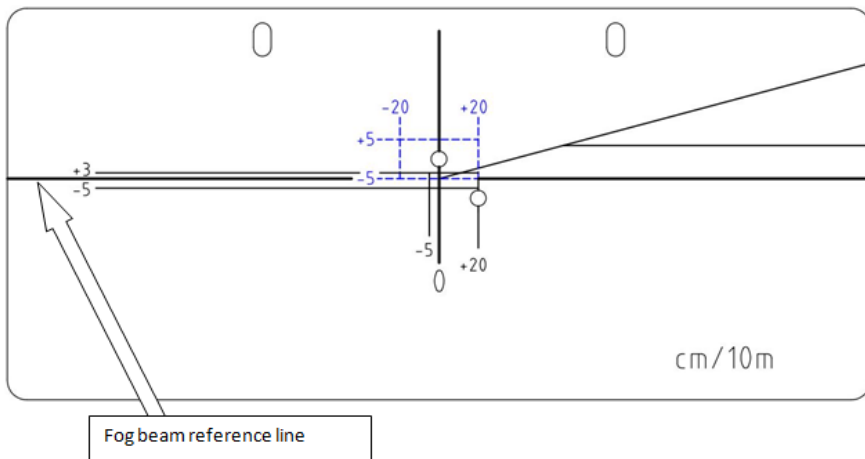
Kontrollige, et lähtulede projektsiooni asukoht sihtimisekraanil vastab võrdlusjoontele

Märkus. Esitulede valgusvihu tester võib kuvada valgustugevuse väärtusi järgmistes mõõtühikutes:

Küünlad - Klux 1 meetri kõrgusel - Lux 25 meetri kõrgusel.

Ülaltoodud mõõtude kuvamiseks teile sobival ajal valige soovitud mõõtühiku vajutamise ühikute valija





TÄIENDAVAD JUHISED

PUHASTAMINE JA HOOLDUS

Masin ei vaja erilist hooldust peale tavalise niiske lapiga puhastamise (vesi ja alkohol või tavaline pesuaine).



ETTEVAATUST!

Ärge kasutage nitrolahusteid

LAMMUTAMINE JA UTILISEERIMINE

Masin koosneb peamiselt terasest.

Muud osad:

plastikust, mõned osad

papis ja paberis, pakkides ja dokumentides.

Masin on värvitud kriimustuskindla epoksüpulbriga.

Masina utiliseerimisel järgige kohalike võimude eeskirju.

GARANTII

Tunnustatud tootmisdefektide korral vahetatakse seade välja või remonditakse garantii korras, kui pretensioonist teatatakse ettevõttele INTER CARS SA ul. Powsinska 64, 02-903 Warszawa, Polska 8 päeva jooksul alates kauba kohaletoimetamise kuupäevast. Defektse kauba tagastamine aktsepteeritakse ainult ilma veokuludeta ja tagastatakse tehases tarneaadressile. Muud hüvitist ei arvestata.

TECNOLUX SRL Via del Lavoro 12-37060 Trevenzuolo ITAALIA

Impordib ja turustab

INTER CARS SA ul. Powsinska 64, 02-903 Warszawa, Polska